

סיפורו של חושף השחיתות משה חזות

משה חזות, עובד רכבת ישראל, חשף שחיתויות רבות ברכבת ישראל, החל מליקויים בטיחותיים חמורים וכלה באי-סדרים ארגוניים רבים, המתעלמים מחוקי מדינת ישראל וחוקי הרכבת. בין הפעולות הפסולות אותן חשף היו מתן תפקידים למיוחסים ללא מכרז; עובדים בתפקידי ניהול אשר כיהנו כחבריי ועד בניגוד להסכם הקיבוצי; רכישת קרונות ישנים; הכשרת נהגים חובבנית; קבלת עובדים לרכבת ישראל ע"פ קשרים אישיים ומשפחתיים; הפרת זכויות סוציאליות לרבות עבודה רצופה במשך שעות רבות; אי דיווח בעניין אדם שלא היה מוסמך לנהוג ברכבת; מתן תפקידי ניהול לאדם שהורשע וישב בבית הסוהר על ייבוא וסחר בסמים ועוד. מר חזות חזר לתפקידו ברכבת, לאחר מאבק ממושך ומתוקשר שנמשך מעל 7 שנים.

בעקבות חשיפת השחיתויות ברכבת ישראל, סבל מר חזות ממסכת התנכלויות קשה וממושכת המלווה באלימות פיזית, קללות וגידופים, הגשת תלונות כוזב במשטרה, שהגיעו אף לכתבי אישום נגדו, אך לבסוף בוטלו והוא זוכה מכל אשמה. ההתנכלויות הגיעו עד לפיטוריו מעבודתו בשנת 2004.

משה חזות יוצג ע"י עו"ד חי בר-אל יו"ר עמותת עוגן, ולאחר ניהול הליך משפטי ארוך אשר השתרע על פני מספר שנים, פסק בית הדין האזורי לעבודה בחיפה כי פיטוריו של מר חזות היו שלא כדין, ואף קבע כי הלה הינו "חושף שחיתות" הזכאי להגנת **חוק הגנה על עובדים (חשיפת עבירות ופגיעה בטוהר המידות או במינהל התקין)**, תשנ"ז-1997 ופסק לו פיצויים בנוסף לסעד השבה לעבודה.

הרכבת הגישה ערעור על פסק הדין ואף חזות באמצעות עו"ד חי בר-אל הגיש ערעור על גובה הפיצוי שנפסק לזכותו. ערעורה של הרכבת נדחה ע"י ביה"ד הארצי לעבודה, ואילו ערעורו של מר חזות התקבל ונקבע כי חומרתם של המעשים שבוצעו כלפיו מצדיקים פסיקת פיצוי כספי מלא בגובה כל שכרו, רטרואקטיבית בגין כל התקופה שמאז פיטוריו ועד חזרתו לעבודה, וכן פיצוי בגין עוגמת נפש, כאמור **בסעיף 3 לחוק הגנה על עובדים**, זאת נוסף על סעד ההשבה לעבודה.

פסק הדין שקיבל משה חזות לזכותו הינו חסר תקדים, הן מבחינת השבתו לעבודה ברכבת ישראל לאחר למעלה משבע שנים שהיה מחוץ למערכת והן מבחינת גובה הפיצוי חסר התקדים שנפסק לזכותו, המגיע קרוב למיליון ש"ח.