

"גלגל התנופה"  
המנוע לצמיחה  
"ב"מדרג ההפנמה"

**מובילות בכל רמה**  
פיתוח והפעלת  
"מובילים"  
פראקטיביים

תקצוב תוכנית עבודה  
לשיפור מתמיד

**תצפית בטע"ש**  
בטיחות עצמית  
שוטפת

לבריאות בטיחות  
איכות ביטחון  
קיימות (סביבה)  
למצוינות  
תפעולית

יעד אפס זה אפשרי בכל  
מקום וזמן 24 שעות קדימה!

שיחות  
בוקר/שבועי  
פורומים  
דיאלוגים נוקבים

"התנהגות ידנית"  
נשלטת/מבוקרת

**בעלות 5** מתאמן במידה  
רבה מאוד לפחות פעם ביום

"לי/לנו זה  
יכול לקרות!"

**התערבות 4**  
מתאמן במידה רבה לפחות  
3 פעמים בשבוע

**ניתוח אירועים**  
5 למה? גורמי שורש

התנהגות לומדת 5Y  
"כמעט ונפגע"  
"כמעט תקלה"

**איכפתיות 3**

מתאמן במידה  
מועטה פעם 1  
בשבוע בבטע"ש

כמעט ירידה בסטנדרטים  
עקב סיכונים פוטנציאליים  
עומס אילוצים ואי וודאות

**מודעות 2**

מתאמן במידה  
מועטה מאוד פעם  
עד 2 בחודש

**"נקודת התערבות"**

בדיקות חיוניות (בד"ח)  
מה יכול לקרות?  
מודעות + ערנות  
"מאוטומט לידני"  
הערכת סיכונים דינמית:  
מה השתנה עכשיו?

**אדישות 1**

לא מתאמן  
כלל בבטע"ש

לי/לנו זה לא יקרה!  
"התנהגות אוטומטית"

זיהוי וסילוק  
מפגעים

**הצבת גבולות "מותר אסור"**  
באזור המנדאטורי = חוקים  
תקנות תקנים נהלים

חיזוי סיקור וניהול  
סיכונים JHA

**תקשור מידע**  
עידוד ותמיכה  
מילה טובה בס"ד  
ערבות הדדית  
הוקרה והכרה  
הדרכה וחניכה

GEMBA  
PDCA  
5S GSTD

**תכנון מוקדם למשימה**  
נקודת תורפה (נת"ב)  
סוף מעשה מחשבה תחילה  
מה עושים? מי? למה? מתי?  
לעשות את הדבר הנכון  
נכון בפעם הראשונה

עבודה משימה  
סטנדרטית SW+JSA

מה גורם  
השורש?

ינואר 2017 ברמת הגולן  
חייל נהרג בעבודה על נגמ"ש

# כך זה קרה: התאונה הקטלנית, שלב אחרי שלב



1 מחברים כבל משרשרת  
הנגמ"ש (הזחל) אל גלגל  
המתיחה (זר הינע)



2 מניעים את הנגמ"ש,  
גלגל המתיחה מסתובב  
ומושך את הכבל  
ואת הזחל איתו



3 רב"ט גרגאי משקיף  
מהצד, כדי להודיע ברגע  
שהזחל יגיע לנקודה שבה  
ניתן יהיה לסגור אותו



4 הכבל לא עומד בעומס  
המתיחה, נקרע ופוגע  
בעוצמה אדירה בראשו  
של רב"ט גרגאי, שנהרג



- 5 בעלות
- 4 התערבות
- 3 איכפתיות
- 2 מודעות
- 1 אדישות

צביקה בר-דרור  
054-6653303  
[www.pro-aware.com](http://www.pro-aware.com)  
**ProMind**  
Pro Aware  
מניעה מזור וצמיחה

## מי אחראי על הבטיחות שלי?

נתוני 2017  
520 ילדים ביום  
לחדרי מיון.  
כל 3 דקות.  
90% פגיעה לא  
מכוונת = תאונה

בן שנתיים טבע  
למוות בבריכה  
ביתית

מספר ילדים בשנה

רמת היפגעות

בת שלוש  
נשכחה ברכב  
ומתה

116

ממוצע שנים 2012-2015

תמותה

אב וחמשת  
ילדיו נספו  
בשריפה  
בבית

20,600

ממוצע שנים 2012-2014

אשפוז

202,000

ממוצע שנים 2012-2014

פניות לחדר מיון

בת 3 נפלה  
מחלון ביתה  
ונהרגה

1,221,000

שנת 2014

טיפול רפואי  
בקהילה

בת חצי  
שנה  
נחנקה  
למוות



2,655,000

אוכלוסיית ילדי ישראל בניגילאי 0-17  
ממוצע שנים 2012-2014

בן שנתיים נפל  
מעגלה לכביש  
נדרס

מאז שנת 2008 טבעו  
למוות 180 ילדים.  
ומתחילת שנת 2018  
טבעו למוות 23 ילדים.  
לשם השוואה,  
בשנת 2017 טבעו  
למוות 15 ילדים.

ישראל במקום  
ה-22 בשיעורי  
תמותה מבין 35  
מדינות ה-OECD  
4.4 ל 100 אלף  
איסלנד 2.3  
איטליה 2.5  
שוודיה 2.7  
נורווגיה 2.8  
צרפת 3.9  
ישראל 4.4  
ארה"ב 7.6  
ניו זילנד 8.1  
טורקיה 13.8  
מקסיקו 14.4

למה שחר  
נהרגה?

6 בפברואר 2016  
שחר בת 17 נהרגה  
בתאונת דרכים נהג  
הרכב שבו נסעה באזור  
כרמיאל החליק לשול  
הכביש והתהפך  
שחר שהייתה במושב  
האחורי ולא חגרה  
חגורת בטיחות נמצאה  
מחוץ לרכב עם פגיעה  
רב-מערכתית.  
הנהג 19 ונוסע 17  
חגרו מקדימה ויצאו  
בחבלות קלות



מספר ההרוגים בת"ד מקום המדינה:  
33,352 מהם 5070 ילדים ונוער

