

EL AUTO volador

Por: Pablo Romay

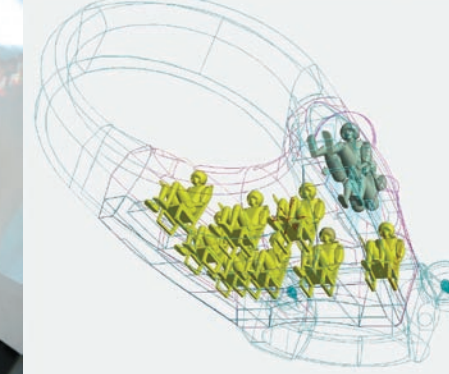
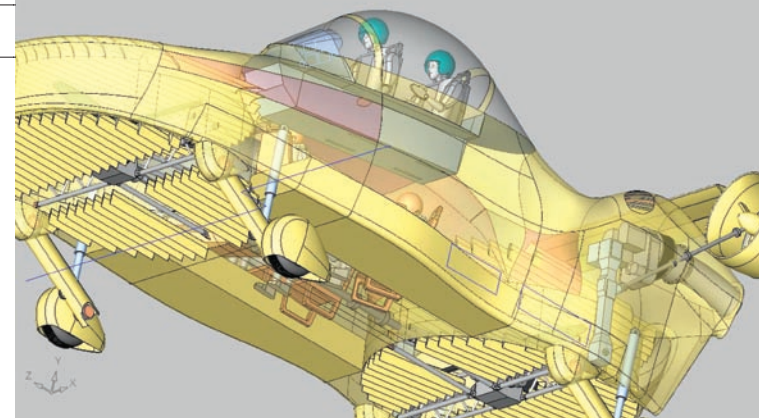
El futuro llegó y directamente de las películas de ciencia ficción hará su arribo el X-Hawk, un auto volador sin límites, capaz de agilizar el tránsito de personas y labores de rescate, lo cual nos demuestra como tarde o temprano los sueños se pueden hacer realidad

a tecnología cambia constantemente nuestro mundo y cada vez evoluciona más rápido. El Internet, el DVD, el iPod, son parte de un futuro que se convierte en presente.

Ahora estamos al borde de la aparición de una máquina que nos lanzará de lleno al futuro, que sólo hemos visto en películas de ciencia ficción que abarcan varias décadas: *La guerra de las galaxias*, *Blade Runner*, *Star Trek*, *Volver al futuro*, *Terminator*, *Hombres de negro*, *El quinto elemento*, *I Robot*...

Primero fue la rueda, la bicicleta, los autos y los aviones. Ahora se unen y nace el X-Hawk, el auto volador, el avión que se conduce como un auto y el cual es el líder en los desarrollos de vehículos VTOL (Vertical Take Off & Landing – vehículo de despegue y aterrizaje vertical).

Tiene el tamaño de un auto grande, con rotores no expuestos, diseñado para operar dentro de complejos ambientes urbanos y naturales. Tiene dos rotores-ventiladores principales que generan sustentación orientados horizontalmente en el frente y



atrás, y dos rotores secundarios en la parte posterior, orientados verticalmente, los cuales se mueven en ángulo variable y proporcionan dirección.

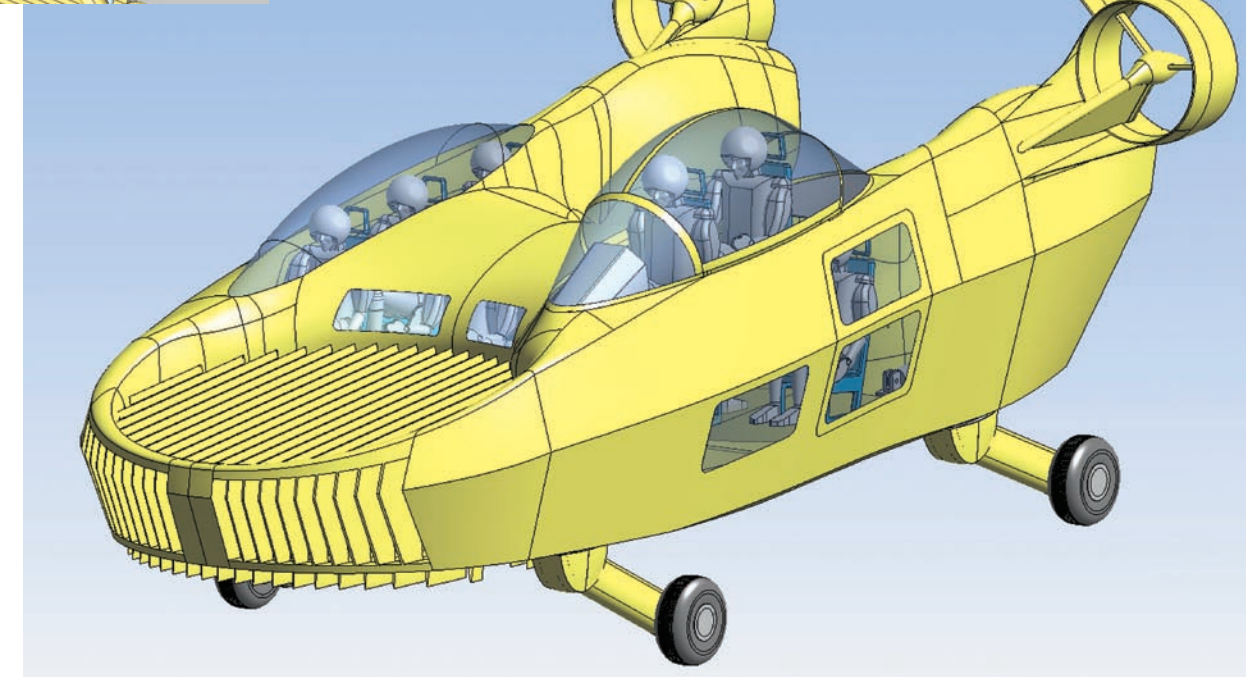
El X-Hawk será implementado para rescate y evacuación médica en áreas urbanas de difícil acceso, pero también será adaptado para una gran variedad de usos como inspección de cableados y puentes, vigilancia policiaca, taxi, etc., y no se descarta su participación en el área militar.

Tiene la capacidad de vuelo de un helicóptero, pero sin los rotores expuestos que les impiden ser usados en complejas zonas estrechas o congestionadas.

Fue diseñado en Urban Aeronautics Ltd (UrbanAero), compañía fundada en Israel por el Dr. Rafi Yoeli, situada en el parque industrial Yavne, 15 millas al sur de Tel Aviv.

El X-Hawk conjuga la integración de tecnologías de punta que incluyen ventiladores-aspas confinados, sistemas de estabilidad, sistemas computarizados de control de vuelo (fly by wire), sistemas autónomos de control, materiales avanzados (compuestos) más ligeros y resistentes, un bajo nivel acústico y bajos costos de operación comparado con un helicóptero.

Tiene capacidad para mantener una flotación estable estando en contacto directo con una pared o una montaña, lo que permite acceso cómodo a prácticamente cualquier



sitio y no necesita de escaleras o cuerdas para rescate. No tendrá limitantes de tránsito como las ambulancias o los helicópteros, restringidos por cables, árboles o edificios, aunque sí tiene la autonomía, alcance y velocidad de estos últimos.

Hay cinco configuraciones primarias del X-Hawk: básica, carga, rescate, transporte-taxi, y ambulancia. La de carga tiene capacidad para ocho pasajeros y dos pilotos; sus dimensiones son 8.1 m de largo, 3.4 m de ancho y 3.5 m de alto; tiene una carga útil máxima de 3,700 libras, con un peso total máximo de 6,700 libras; con caballaje combinado de 2,460 shp y 1,600 shp con un motor inoperativo; una velocidad máxima de 140 nudos

(185 km / hr) y una autonomía promedio de combustible de tres horas.

El X-Hawk fue presentado en escala por primera vez en junio de 2005 en el Foro 61 de la Sociedad Americana de Helicópteros (AHS); en 2006 estuvo en la Feria Aérea Internacional de Farnborough, Inglaterra en donde se presentó la versión militar del X-Hawk, en asociación con la compañía Bell de helicópteros, con quien se colabora para buscar obtener fondos del gobierno estadounidense para el desarrollo de esta versión.

Estos son tiempos memorables: en muchos años cuando seamos viejos y conduzcamos nuestro auto volador recordaremos la primera vez que lo vimos anunciado.

